

fundación
línea directa



Memoria

de actividades

2017

" Por la seguridad vial.
Aquí y ahora"

índice

Carta del Presidente	3
Fundación Línea Directa	4
Acción social	5
Investigación	6
Divulgación	8
Cuentas 2017	10
Carta del auditor	11



Carta del Presidente

Es para mí una satisfacción presentar un año más la Memoria de Actividades de la Fundación Línea Directa, que recoge las principales acciones realizadas durante 2017. La Fundación, que nació en 2014 con el objetivo de mejorar la seguridad vial en nuestro país, continuó la labor que Línea Directa Aseguradora había iniciado muchos años antes y que había convertido la lucha contra los accidentes de tráfico en el pilar fundamental de sus políticas en materia de Responsabilidad Corporativa.

La Fundación Línea Directa desarrolla cuatro ejes distintos de actuación en su labor en favor de la Seguridad Vial: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social. Estas cuatro líneas de

“

“España ha pasado de ser un punto negro en Europa a ser una de las grandes potencias mundiales en la lucha contra la accidentalidad en carretera, situándose como el cuarto mejor de toda la Unión Europea en este ámbito”

”

trabajo incluyen acciones como la publicación y difusión de relevantes estudios de investigación sobre Seguridad Vial y la organización de dos importantes certámenes: el Premio Periodístico de Seguridad Vial y el Premio Emprendedores y Seguridad Vial, dos galardones que tratan de incentivar la publicación y difusión de noticias sobre seguridad en carretera y el emprendimiento en este ámbito. Por último, la Fundación también realiza periódicamente importantes acciones formativas y de concienciación con el objetivo de difundir hábitos de conducción responsable en la sociedad.

Durante la última década hemos vivido un gran avance de la seguridad vial en

nuestro país. No en vano, España ha pasado de ser un punto negro en Europa a ser una de las grandes potencias mundiales en la lucha contra la accidentalidad. De hecho, nuestro país es ya el quinto mejor de toda la Unión Europea en este ámbito, con una tasa de fallecidos por millón de habitantes que solo es mejorada por países como Reino Unido, Suecia u Holanda.

Sin embargo, nos hallamos en una encrucijada. Desde hace cuatro años, el número de fallecidos en carretera está volviendo a aumentar frenando una progresión que, sin duda, constituye un caso de éxito único en Europa. Por eso, iniciativas como el carné por puntos, la reforma del Código Penal o la creación de la Fiscalía de Seguridad Vial, puestas en marcha hace algo más de una década, deben de servir de inspiración en un momento en el que es preciso replantear la estrategia. En este sentido, es preciso encarar el futuro con determinación y con el convencimiento de que, acabar con la lacra de la mortalidad en carretera, debe ser un objetivo prioritario de nuestra sociedad.

Por último, me gustaría agradecer una vez más a todos los miembros del Patronato de la Fundación Línea Directa por su apoyo, su dedicación y el gran valor de su conocimiento, que han logrado situar a nuestra Fundación como un verdadero referente en la Seguridad Vial. Además, aprovecho para felicitar a Pere Navarro, patrono de esta Fundación, que en junio de 2018 ha vuelto a ponerse al frente de la Dirección General de Tráfico, donde le deseamos todos los éxitos posibles.

Alfonso Botín-Sanz de Sautuola
PRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

fundación
línea directa



FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

Fundación Línea Directa, el valor de la vida

Bajo el lema “Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora”, la Fundación Línea Directa desarrolla su actividad en torno a cuatro líneas de actuación: investigación, formación, divulgación y acción social. Su objetivo fundamental es luchar contra la mortalidad en carretera, sentando las bases para construir una sociedad libre de accidentes de tráfico.

La Fundación Línea Directa fue creada en 2014 como una organización sin ánimo de lucro con el objetivo de luchar contra la accidentalidad vial, una lacra que en las dos últimas décadas, ha causado casi 80.000 muertes en España. Por eso, con la finalidad de concienciar sobre la necesidad de mantener hábitos de conducción responsable, la fundación impulsa diversas acciones e iniciativas.

En este sentido, la Fundación Línea Directa publicó en 2017 tres importantes estudios sobre accidentalidad, celebró la XIV edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial, cuya Presidencia de Honor ostentó en S.M. La Reina Doña Letizia, y organizó la tercera edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, que reconoce a aquellas iniciativas empresariales que, además de ser rentables, pueden contribuir a salvar vidas en carretera.



Medalla al Mérito de la Seguridad Vial de la DGT



En el mes de diciembre de 2017, la Fundación Línea Directa fue galardonada por el Ministerio del Interior y la Dirección General de Tráfico (DGT) con la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial de Bronce con Distintivo Azul. Este premio, concedido por la Administración desde

hace más de 40 años, reconoce el compromiso de distintas organizaciones, tanto públicas como privadas, en la lucha contra los accidentes de tráfico.

La distinción fue entregada a Miguel Ángel Merino, Consejero De-

legado de Línea Directa, en la sede del Ministerio del Interior de manos de Gregorio Serrano, Director General de Tráfico, que destacó el compromiso y la determinación de la Fundación Línea Directa para acabar con la terrible lacra que suponen las muertes en carretera.

Acción Social, la seguridad puede ser rentable

Ser responsable puede ser rentable. Por eso, la Fundación Línea Directa incentiva a los emprendedores para desarrollar proyectos que, además de contar con un plan de negocio viable e innovador, permitan reducir la mortalidad en carretera. El objetivo es claro: salvar vidas entre todos.

En 2017, la Fundación Línea Directa convocó la III edición del "Premio Emprendedores y Seguridad Vial", una aceleradora que trata de incentivar la actividad emprendedora en el ámbito de la seguridad en carretera con un solo objetivo: salvar vidas.

El ganador del certamen, elegido por un jurado formado por diversas personalidades del ámbito financiero y de la seguridad vial, recibe una dotación económica de 20.000 euros en modalidad de "arrastre" (coinvertición), además de formación y *mentoring*. En una fase más avanzada, el proyecto ganador se somete a un estudio personalizado y la posibilidad de acceder a rondas de inversión, contando con el apoyo de Bankinter, la Fundación para la Innovación Bankinter, la propia Línea Directa Aseguradora e IESE Business School.

El ganador de la III edición resultó ser Help Flash, elegido entre 67 candidaturas procedentes de la toda la geografía nacional. Help Flash consiste en un dispositivo *led* que emite una luz destellante visible a un kilómetro. El objetivo es evitar atropellos en caso de avería o accidente, ya que el dispositivo está imantado, lo que permite colocarlo en el techo del vehículo sin tener que bajarse del coche.



Francisco Valencia

Director General de la Fundación Línea Directa

"En la última década, la sociedad española ha realizado un gran avance en materia de Seguridad Vial. Sin embargo, en los últimos años, se está produciendo un repunte en el número de fallecidos. Por eso, en la Fundación Línea Directa creemos que todo esfuerzo es poco para acabar con un problema que, cada año, marca la vida de miles de personas."

CONFIGURACIÓN DEL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA A ENERO DE 2018



Patronos



Investigación, la fuerza del conocimiento



La Fundación Línea Directa continúa la labor de investigación sobre seguridad vial iniciada hace más de 20 años por Línea Directa Aseguradora. El objetivo es informar a la sociedad sobre los aspectos más relevantes del fenómeno de la accidentalidad vial, concienciándola sobre el necesario cumplimiento de las normas.

La Fundación Línea Directa es una de las organizaciones más importantes y reputadas de nuestro país en el campo de la investigación sobre accidentes de tráfico. Para ello, cada año realiza diversos estudios que alcanzan una gran repercusión en los medios de comunicación, gracias, a su interés y a los consejos que ofrecen a los conductores.

Los estudios de la Fundación ofrecen una doble vertiente: una analítica, que trata de profundizar en los datos oficiales de accidentalidad, y la segunda, un interesante enfoque demoscópico que pulsa la opinión de la sociedad sobre

aspectos clave de la seguridad en carretera, como la legislación y sus posibles modificaciones y los comportamientos de los conductores al volante.

En 2017, la Fundación Línea Directa, en colaboración con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial), ha elaborado 3 estudios:

- **“Delitos y criminalidad vial en España. Evolución de la delincuencia contra la Seguridad Vial (2012-2015)”**.
- **“Influencia de la somnolencia en los accidentes de tráfico en España (2011-2015)”**.
- **“El impacto de los lesionados por accidente de tráfico en la seguridad vial. Análisis y evolución de una década (2006-2015)”**.

Los informes han tenido una gran acogida en los medios de comunicación, con más de 1.400 impactos en prensa, radio, televisión e Internet y una audiencia acumulada de más de 300 millones.



“Delitos y criminalidad vial en España. Evolución de la delincuencia contra la Seguridad Vial (2012-2015)”

Para elaborar este estudio, la Fundación Línea Directa analizó casi 900.000 procedimientos judiciales por delitos contra la seguridad en el tráfico, de los cuales, alrededor de 650.000 acabaron en condena. El objetivo del informe, que alcanzó una gran repercusión en los medios de comunicación, era comprobar; no sólo la evolución de la medida a lo largo de los últimos 10 años, sino el comportamiento real de los españoles al volante, con resultados impactantes, ya que 4,5 millones de conductores reconocieron haber realizado alguna vez conductas susceptibles de ser delitos viales.



“Influencia de la somnolencia en los accidentes de tráfico en España (2011-2015)”

El estudio, lanzado en el mes de julio, logra estimar por primera vez el número de muertos y heridos que causa la somnolencia al volante cada año. Para ello, la Fundación Línea Directa y FESVIAL identificaron aquellos siniestros que por el horario del accidente, la tipología, la presencia de distracción y el número de vehículos implicados en el siniestro podrían estar directamente relacionados con la somnolencia. Las cifras son alarmantes: sólo en los últimos 5 años se han producido 20.600 accidentes con estas características, y alrededor de 800 personas han perdido la vida como consecuencia del sueño.



“El impacto de los lesionados por accidente de tráfico en la seguridad vial.

“Análisis y evolución de una década (2006-2015)”

En 2017, la Fundación Línea Directa también ha querido poner en el foco un problema que, muchas veces, queda en un segundo plano en la lucha contra la accidentalidad en carretera: los lesionados en accidente de tráfico. El análisis, que contó con la colaboración de FESVIAL, obtuvo una conclusión impactante: casi 1,3 millones de españoles, el equivalente a casi el 3% de la población total del país, ha resultado herido en un incidente de circulación en los últimos diez años. Además, el 70% de los heridos graves en accidente de tráfico sufren secuelas de por vida.

Divulgación, premiar por concienciar



Desde hace 15 años, la Fundación Línea Directa premia la difusión y publicación de artículos y reportajes sobre seguridad en carretera. El objetivo es apoyar a los medios de comunicación en su labor de informar a la sociedad sobre el peligro de los accidentes de tráfico. Para ello, la fundación organiza cada año el Premio Periodístico de Seguridad Vial, uno de los certámenes periodísticos más prestigiosos de España.

El Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa reconoce a aquellos reportajes que por su calidad y su valor como elemento de concienciación y reflexión, desempeñan un papel fundamental a la hora de impulsar los comportamientos responsables al volante.

El certamen cuenta con tres categorías periodísticas (Prensa escrita y Medios *on line*, Radio y Televisión), dotadas cada una con 10.000 euros. Además, la Fundación Línea Directa concede otras dos categorías: el Premio Solidario y el Premio Honorífico. El primero, con un enfoque más social, está dirigido a aquellas ONG, organizaciones y fundaciones comprometidas con la Seguridad Vial. Los candidatos a este reconocimiento, dotado también con 10.000 euros, son propuestos del siguiente modo: el primer candidato se selecciona de entre los tres candidatos ofrecidos por el Equipo de Dirección de la Dirección General de Tráfico, y el segundo, de entre los cuatro candidatos propuestos directamente por el Comité de Expertos del Premio. Posteriormente, el Jurado de cada edición elige al ganador.

Por su parte, el Premio Honorífico de Periodismo reconoce la trayectoria profesional de aquellos periodistas que, a lo largo de los años, se han comprometido en la lucha contra los accidentes de tráfico. El galardón, que carece de dotación económica, es concedido por el Jurado a propuesta de la propia Fundación.



JURADO DEL XIV PREMIO PERIODÍSTICO

El jurado de la XIV edición estuvo formado por las siguientes personalidades:

- **Gregorio Serrano**, Director General de Tráfico y Presidente del Jurado.
- **María del Pilar González de Frutos**, Presidenta de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras).
- **Sergio Álvarez Camiña**, Director General de Seguros y Fondos de Pensiones.
- **Pedro Guerrero**, Presidente de Bankinter.
- **Pere Macias i Arau**, Presidente de la Comisión para la Seguridad Vial del Congreso de los Diputados durante la legislatura 2011-2015.
- **Pepa Bueno**, Directora de 'Hoy por Hoy' de Cadena Ser.
- **Pedro Piqueras**, Director General de Informativos Telecinco.
- **José Manuel González Huesa**, Director General de Servimedia.
- **Lourdes Maldonado**, Redactora Jefe de Sociedad de Antena 3 Noticias.
- **Carlos García Hirschfeld**, Periodista de TVE y ganador de la XIII edición en la categoría de televisión.



GANADORES DE LA XIV EDICIÓN

Un Jurado presidido por Gregorio Serrano, Director General de Tráfico, eligió a los ganadores de la XIV edición del Premio de entre más de 1.900 candidaturas, que fueron los siguientes:

- **Prensa Escrita y Medios on line:** **Félix Cerezo**, de El Mundo, por su reportaje "El boom de los ciclistas. Especie en vías de protección".
- **Radio:** **José María Puente**, de Radio Nacional de España, por su trabajo "La lesión del derecho de las víctimas de tráfico".
- **Televisión:** **Manuel Centeno**, periodista de La 8 Valladolid, por su reportaje "Bomberos de Valladolid: rescate vial, intervención y secuelas emocionales".

El Premio Solidario recayó en Alcohólicos Anónimos, por su labor de concienciación y ayuda en la lucha contra el alcoholismo, una de las principales causas de siniestralidad vial. Por su parte, el Premio Honorífico de Periodismo por la Seguridad Vial fue concedido a Wenceslao Pérez, de Gestiona Radio, con una amplia trayectoria profesional en el ámbito del motor y en la lucha contra los accidentes viales.

Los Teatros del Canal de Madrid acogieron la gala de entrega de premios, en una ceremonia cuya Presidencia de Honor ostentó S.M la Reina Doña Letizia y que fue clausurada por Gregorio Serrano, Director General de Tráfico.



Audiencia de S.M. la Reina

En marzo de 2017, **Su Majestad la Reina Doña Letizia** recibió en el Palacio de la Zarzuela al Patronato de la Fundación Línea Directa y a los miembros del Jurado de la XIV edición del Premio Periodístico de Seguridad Vial. En la recepción, la Reina pudo conocer la labor de la Fundación en su lucha contra la siniestralidad en carretera, así como sus distintas iniciativas, entre las que ocupa un lugar destacado el Premio Periodístico.



Las Redes Sociales constituyen un importante soporte para la divulgación de las acciones de la Fundación Línea Directa, que, además de centrarse en la Seguridad Vial, cuentan con un fuerte componente directo, fresco y netamente audiovisual. En la actualidad, la Fundación cuenta con más de 3.500 seguidores en Facebook, Twitter y YouTube.

CUENTAS 2017

INGRESOS	AÑO 2017
Donaciones recibidas en el ejercicio	368
Donaciones recibidas en especie	122
TOTAL INGRESOS ACTIVIDAD PROPIA	490

Ingresos de la Fundación Línea Directa correspondiente al ejercicio 2017 (miles de euros).

GASTOS/INVERSIONES	Divulgación	Investigación	Acción Social	Formación	Total actividades	No imputados a las actividades	Total
Gastos por ayudas y otros	234	77	50	1	362	-	362
a) Ayudas monetarias	37	-	25	-	62	-	62
b) Ayudas no monetarias	197	77	25	1	300	-	300
Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	-	-	-	-	-	-	-
Aprovisionamientos	-	-	-	-	-	-	-
Gastos de personal	66	34	14	7	121	-	121
Otros gastos de explotación	-	-	-	-	-	6	6
Impuestos sobre beneficios	-	-	-	-	-	-	-
Subtotal gastos	300	111	64	8	483	6	489
Desembolsos por inversiones	-	-	-	-	-	-	-
Subtotal inversiones	-	-	-	-	-	-	-
Total recursos empleados	300	111	64	8	483	6	489

Gastos e inversiones de la Fundación Línea Directa correspondiente al ejercicio 2017 por línea de actuación (miles de euros).

Carta del Auditor



Informe de revisión limitada de cuentas anuales abreviadas

Al Patronato de la Fundación Línea Directa:

Introducción

Hemos realizado una revisión limitada de las cuentas anuales abreviadas adjuntas de Fundación Línea Directa que comprenden el balance abreviado al 31 de diciembre de 2017, la cuenta de pérdidas y ganancias abreviada y la memoria abreviada correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha. El Presidente del Patronato de la Fundación es el responsable de la preparación y presentación razonable de estas cuentas anuales abreviadas de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad (que se identifica en la Nota 2 de la memoria adjunta) y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo. Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión sobre estas cuentas anuales abreviadas basada en nuestra revisión limitada.

Alcance de la revisión

Hemos llevado a cabo nuestra revisión limitada de acuerdo con la Norma Internacional de Trabajos de Revisión 2410 "Revisión de información financiera intermedia realizada por el auditor independiente de la entidad". Una revisión limitada de cuentas anuales consiste en la realización de preguntas, principalmente a las personas responsables de los asuntos financieros y contables, y en la aplicación de procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. Una revisión limitada tiene un alcance sustancialmente menor al de una auditoría y, en consecuencia, no nos permite obtener seguridad de que hayan llegado a nuestro conocimiento todos los asuntos importantes que podrían haberse identificado en una auditoría. En consecuencia, no expresamos una opinión de auditoría.

Conclusión

Como resultado de nuestra revisión limitada, que en ningún momento puede ser entendida como una auditoría de cuentas, no ha llegado a nuestro conocimiento ningún asunto que nos haga concluir que las cuentas anuales abreviadas adjuntas no expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel de la situación financiera de Fundación Línea Directa al 31 de diciembre de 2017, y de los resultados de sus operaciones para el ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.



Ana Isabel Peláez Morón
10 de mayo de 2018

INSTITUTO DE CENSORES
JURADOS DE CUENTAS
DE ESPAÑA

PRICERVA/IRVING/UNICOM/PIRE
AUDITORES, S.L.

AÑO 2018 EP 01/000000
000/0000000000 0000 0000

Informe sobre trabajos distintos
a la auditoría de cuentas

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L., Torre PwC, Pº de la Castellana 259 B, 28046 Madrid, España
Tel.: +34 915 684 400 / +34 902 021 112, Fax: +34 915 685 400, www.pwc.es

R. M. Madrid, toja 87 285 - I. Año 78, toja 8 287. Bto 3.034. Inscripción Pº
Inscripción en el R.C.M.C. con el número 82842 - C.I.F. B-78 010136

fundación
línea directa



Ronda de Europa nº7
28760 Tres Cantos. Madrid
Tel.: 91 807 20 00

Síguenos en:



www.fundacionlineadirecta.org