

MEMORIA

de actividades

2015

*"Por la seguridad vial.
Aquí y ahora"*

fundación

línea directa



ÍNDICE

03 Carta del Presidente

04 Fundación Línea Directa

05 Un referente en Seguridad Vial

06 Investigación

07 Divulgación

08 Formación

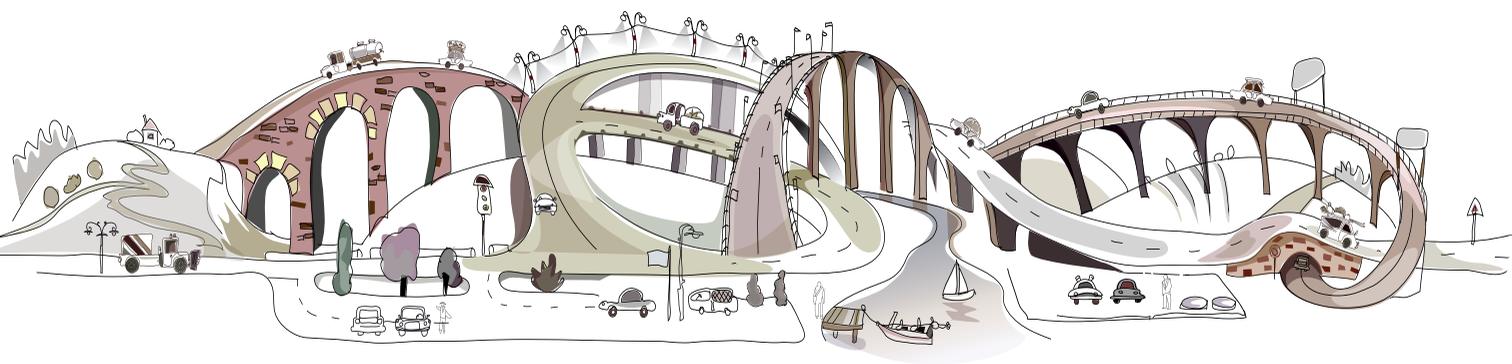
09 Acción Social

10 Cuentas 2015

10 Cuentas

11 Informe de auditoría

fundación
línea directa



CARTA DEL PRESIDENTE

Es para mí una satisfacción presentar la Memoria de Actividades de la Fundación Línea Directa de su segundo año de actividad. El objetivo de la Fundación es consolidarse como un referente en la lucha contra la accidentalidad en carretera, aportando a la sociedad la larga trayectoria en la materia de Línea Directa Aseguradora y, ahora, la de su propia Fundación.

Para ello, la Fundación Línea Directa ha impulsado numerosas acciones e iniciativas a través de cuatro ejes distintos de actuación: la divulgación, la investigación, la formación y la acción social. Creo que es fundamental que, sobre estos cuatro ejes, abramos nuevas vías de colaboración entre las Administraciones, la ciudadanía y el sector privado para acabar con una lacra que, cada año, marca para siempre la vida de miles de personas en nuestro país.

Es importante recordar que en 2016 se cumple el décimo aniversario de la aprobación y entrada en vigor del carné por puntos en España. Una medida que junto a iniciativas como la creación de la Fiscalía de Seguridad Vial o la reforma del Código Penal en materia de seguridad en carretera, han reducido drásticamente el número de fallecidos en accidente de tráfico, marcando un punto de inflexión en la lucha contra la accidentalidad en carretera. No en vano, según la OCDE, desde 1990, el riesgo de morir en un accidente de circulación en España se ha reducido en un 70%, el descenso más importante de todos los registrados en los países desarrollados.

"EL AÑO 2015 REFLEJÓ UNA IMPORTANTE RALENTIZACIÓN EN EL DESCENSO DEL NÚMERO DE FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO, ALGO QUE, SENCILLAMENTE, NO NOS PODEMOS PERMITIR."

A pesar de ello, no podemos caer en la autocomplacencia y debemos seguir trabajando para buscar nuevas vías de mejora que nos permitan acabar de una vez con esta terrible pandemia. De hecho, el año 2015 reflejó una importante ralentización en el descenso del número de fallecidos en accidente de tráfico, algo que, sencillamente, no nos podemos permitir.

Por último, me gustaría agradecer a los miembros del Patronato de la Fundación Línea Directa su compromiso, su dedicación desinteresada y sus valiosas aportaciones, claves en el éxito de nuestro objetivo final: lograr que, en un futuro no muy lejano, no haya ni un muerto más en accidente de tráfico.

Alfonso Botín-Sanz de Sautuola
Presidente de la Fundación Línea Directa

Un referente en Seguridad Vial



En 2015 la Fundación Línea Directa ha cumplido su primer año de vida, posicionándose como un referente en materia de Seguridad Vial en España. A través de la divulgación, la investigación, la formación y la Acción Social, la Fundación quiere contribuir a la lucha contra los accidentes de tráfico y lograr reducir a cero el número de fallecidos en carretera.

La Fundación Línea Directa, que en 2015 ha cumplido su primer año de vida, continúa reforzando su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico y los fallecidos en las carreteras españolas. Este compromiso con la Seguridad Vial es especialmente importante en un momento en el que las víctimas de tráfico podrían comenzar a repuntar como consecuencia del envejecimiento del parque automovilístico o el aumento de la movilidad y los desplazamientos, entre otros motivos.

Por ello, la Fundación quiere promover la implicación de toda la sociedad para conseguir derribar el "muro" de la siniestralidad, un muro aún demasiado alto ante el que no debe haber ningún conformismo. Así, la Fundación Línea Directa, bajo el lema "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora", ha llevado a cabo a lo largo de 2015 diversas iniciativas tales como diversos estudios de Seguridad Vial, el Premio Periodístico de Seguridad Vial o el Premio Emprendedores, entre otras, acciones todas ellas con un denominador común: fomentar hábitos de conducción responsables y erradicar el problema de la accidentalidad en carretera.



"Gracias a su firme compromiso con la Seguridad Vial y el ambicioso propósito de alcanzar la cifra de cero fallecidos en carretera, la Fundación Línea Directa se consolida cada día más como un verdadero referente en el ámbito de la seguridad al volante en España".

Francisco Valencia
Director General de
la Fundación Línea Directa

INVESTIGACIÓN

El valor de conocer y concienciar



La investigación constituye una de las líneas de actuación fundamentales de la Fundación Línea Directa. El objetivo es comprender el fenómeno de la accidentalidad en toda su extensión, fomentando valores como la prevención y la conducción responsable.

La Fundación Línea Directa apuesta por la investigación como uno de los pilares esenciales de su lucha contra los accidentes de tráfico. Para ello, realiza potentes estudios en cuya elaboración colaboran institutos de referencia en materia de seguridad en carretera. En España, tales como el Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de Valencia (INTRAS), la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA) o Centro de Zaragoza, entre otros. Además, analiza los datos de accidentalidad aportados por la aseguradora Línea Directa con el objetivo de elaborar informes de gran interés social y divulgar en la sociedad hábitos de conducción segura.

En 2015, la Fundación Línea Directa ha elaborado 3 estudios de Seguridad Vial:

- Multas de tráfico, ¿recaudación o reeducación?
- Influencia del envejecimiento del parque automovilístico en los accidentes de tráfico (2008-2013).

- El copiloto y su influencia en la prevención de los accidentes de tráfico. Una perspectiva de género.

Los estudios han tenido una extraordinaria acogida en los medios de comunicación, con más de 1.000 impactos y una audiencia acumulada de casi 400 millones, más del doble de lo logrado en 2014.

Junto con el análisis puramente científico, la Fundación Línea Directa acompaña sus investigaciones con amplias encuestas que dan a conocer el grado de conocimiento y la opinión de los conductores españoles sobre los temas más candentes de la Seguridad Vial. El objetivo es fomentar la reflexión entre todos los implicados en la seguridad en carretera y abrir nuevas líneas de debate para concienciar a la sociedad de la importancia de combatir los accidentes de tráfico, una lacra que en los últimos años, ha costado la vida a miles de personas en nuestro país.

PATRONATO DE LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA

PRESIDENTE

Alfonso Botín-Sanz de Sautuola
Presidente de Línea Directa

VICEPRESIDENTE



Miguel Ángel Merino
Consejero Delegado de Línea Directa

PATRONOS



Pedro Guerrero
Presidente de Bankinter



Pere Navarro
Ex Director General de Tráfico



Pere Macias
Presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados (2011-2013)



Matías Prats
Periodista y presentador de Informativos de Antena 3TV



Rodrigo Martín
Presidente Fundación Randstad

NO PATRONOS



Director General de la Fundación
Francisco Valencia
Director de Gobierno Corporativo de Línea Directa



Secretario General de la Fundación
Pablo González-Schwitters
Director del Área de Secretaría General de Línea Directa

INVESTIGACIÓN



MULTAS DE TRÁFICO, ¿RECAUDACIÓN O REEDUCACIÓN?

Para estudiar la utilidad de las sanciones de tráfico a la hora de reducir la siniestralidad en carretera, la Fundación Línea Directa analizó más de 770.000 multas registradas por la aseguradora Línea Directa entre los años 2009 y 2014. Los resultados fueron claros: durante los años de la crisis el número de sanciones aumentó un 80%. Esto se debe sobre todo a los efectos del carné por puntos, que supuso un punto de inflexión en la lucha contra la accidentalidad, el endurecimiento de las penas o la creación de la Fiscalía de Seguridad Vial.



INFLUENCIA DEL ENVEJECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO (2008-2013)

El estudio, realizado en colaboración con la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL), analizó en profundidad la influencia del envejecimiento del parque en la mortalidad en carretera. La principal conclusión es que el riesgo de morir en caso de accidente se duplica si se conduce un vehículo antiguo. Sin embargo, el estudio también demostraba que la antigüedad de un vehículo no es tan determinante como su mantenimiento, ya que las prestaciones de un coche viejo en buenas condiciones multiplican por 2 las de uno nuevo mal mantenido.



EL COPILOTO Y SU INFLUENCIA EN LA PREVENCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO. UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO

El informe, realizado en colaboración con Centro Zaragoza, estudió la influencia real del copiloto en la seguridad vial, que, según las estadísticas, reduce un 35% el riesgo de sufrir un accidente de tráfico. Además, determinó la combinación de género que registra menos accidentes: la mujer conduciendo y el hombre como copiloto registra 6 veces menos accidentes que la más habitual, que es la formada por dos hombres.



DIVULGACIÓN

Los medios de comunicación desempeñan un papel fundamental a la hora de concienciar a la sociedad sobre la importancia de la seguridad en carretera. Por eso, el Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa reconoce cada año la labor de los profesionales de la comunicación que, con su labor, contribuyen a reducir la accidentalidad vial.



Jurado del XII Premio Periodístico

El jurado de la XII edición estuvo presidido por **María Seguí**, Directora General de Tráfico y ha estado formado por diversas personalidades:

- » **María del Pilar González de Frutos**, Presidenta de UNESPA.
- » **Flavia Rodríguez-Ponga**, Directora General de Seguros y Fondos de Pensiones.
- » **Pedro Guerrero**, Presidente de Bankinter.
- » **Alberto de Pinto**, Presidente de la Federación Nacional ASPAYM.
- » **Javier García Vila**, Director de Europa Press.
- » **Francisco Marhuenda**, Director de La Razón.
- » **Montserrat Domínguez**, Directora de El Huffington Post.
- » **Marta Reyero**, periodista y presentadora de Noticias Cuatro.
- » **José Ribagorda**, periodista y presentador de Informativos Telecinco.
- » **Vicente Herranz**, Periodista de COPE Valencia y ganador de la XI edición en la categoría de radio.



Los medios, protagonistas excepcionales

El Premio Periodístico de Seguridad Vial Fundación Línea Directa reconoce aquellos reportajes periodísticos que por su calidad, su enfoque y la originalidad de sus planteamientos constituyen una herramienta extraordinariamente útil a la hora de difundir y promocionar los comportamientos responsables al volante.

El certamen cuenta con tres categorías estrictamente periodísticas (Prensa, Radio y Televisión) y dos, el Premio Solidario y el Premio Honorífico, que reconocen aquellas iniciativas, personalidades y organizaciones que han destacado por su compromiso con la seguridad en carretera. Todos los ganadores reciben un premio único de 10.000 euros, salvo el Premio Honorífico, que carece de dotación económica.

XII EDICIÓN DEL PREMIO PERIODÍSTICO

En 2015, la Fundación Línea Directa celebró la XII edición de este certamen, que premió al equipo de redacción de la revista 'Tráfico y Seguridad Vial'; Climent Sabater, redactor de RNE Barcelona y el equipo de redacción del programa 'Asturias semanal' de la Televisión del Principado de Asturias (TPA).

Por su parte, el Premio Solidario y el Premio Honorífico recayeron en el SAMUR-Protección Civil y en Francisco Paz Fuentes, Presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Profesores de Formación Vial.

El *leitmotiv* de esta edición giró en torno a la idea de derribar el muro de los accidentes de tráfico, que tras una década de pronunciados descensos en nuestro país, están viviendo un repunte en los dos últimos años. En el acto de entrega, el piloto de *rallies* y ex esquiador profesional Albert Llovera contó su experiencia tras sufrir un grave accidente en los Juegos Olímpicos de Sarajevo de 1984.

FORMACIÓN

Enseñar para prevenir



LA FUNDACIÓN LÍNEA DIRECTA REALIZA UNA GRAN LABOR PREVENTIVA CONTRA LA ACCIDENTALIDAD EN CARRETERA, **PROMOVIENDO POTENTES CAMPAÑAS DE CONCIENCIACIÓN.**



Impulsar acciones formativas sobre Seguridad Vial es fundamental para reducir los accidentes de tráfico y los fallecidos en carretera. La Fundación Línea Directa apuesta por iniciativas que tengan como fin educar y concienciar a los conductores españoles sobre los riesgos que conlleva no tener unos hábitos responsables al volante.

La formación en materia de Seguridad Vial es uno de los ejes de actuación fundamentales de la Fundación Línea Directa. La Fundación cree firmemente en la necesidad de impulsar iniciativas que instruyan a los conductores españoles sobre la importancia de tener una conducta responsable al volante.

Por ello, en 2015 la Fundación Línea Directa, Cepsa y AESLEME, Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal, pusieron en marcha una impactante campaña navideña denominada "Estas Navidades, ni una gota de alcohol al volante" para concienciar a los conductores españoles de los riesgos que tiene conducir bajo los efectos del alcohol, sobre todo en unos días especialmente críticos.

A través de esta iniciativa, se repartieron 5.000 alcoholímetros entre los conductores que paraban a

repostar en la red de estaciones de servicio de Cepsa de cuatro ciudades españolas: Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla. Además, los alcoholímetros fueron repartidos por voluntarios de AESLEME, lesionados medulares por accidente de tráfico, que se encargaron de recordar a los conductores cuáles son las posibles secuelas derivadas de un accidente de circulación.

Con esta campaña, que obtuvo una importante repercusión mediática, la Fundación Línea Directa perseguía el objetivo de luchar contra la siniestralidad vial en Navidades, unas fechas en las que el alcohol y la conducción están especialmente presentes, recalando y enseñando a los conductores españoles que al volante la única tasa de alcoholemia totalmente segura es 0.

ACCIÓN SOCIAL

Ideas que salvan vidas



La Fundación Línea Directa es consciente de la necesidad de implicar al conjunto de la sociedad en la lucha contra los accidentes de tráfico. Por ello, desarrolla iniciativas como el Premio Emprendedores y Seguridad Vial para involucrar al sector privado en la lucha contra los fallecidos en la carretera.

PREMIO EMPRENDEDORES Y SEGURIDAD VIAL

En 2015, la Fundación Línea Directa ha fallado el ganador de la primera edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial, una aceleradora para proyectos de emprendimiento destinados a prevenir los accidentes de tráfico y la mortalidad en carretera.

Esta iniciativa, pionera en España, nace de la convicción de la Fundación sobre la necesidad de implicar al sector privado y estimular la actividad emprendedora en el ámbito de la seguridad al volante. Además, la aceleradora cuenta con la participación de IESE Business School, Bankinter, la Fundación para la Innovación Bankinter y Línea Directa Aseguradora.

Las casi 60 candidaturas presentadas en la primera edición cubrían temáticas muy diversas: formación, I+D en infraestructuras, vehículo y producto o apps y tecnología, entre otras. Todas ellas destinadas a dar respuesta a

problemas aún latentes relacionados con la siniestralidad vial. Finalmente, un comité técnico seleccionó a cinco finalistas que se enfrentaron en un *elevator pitch* para defender sus proyectos.

Euraslog, ganador de la I edición



Un prestigioso jurado, formado por nueve personalidades del ecosistema emprendedor, la administración y la empresa privada, fue el encargado de elegir al ganador de la primera edición del Premio Emprendedores y Seguridad Vial.

La *start-up* Euraslog se alzó con el galardón gracias su novedoso sistema de retención infantil para asientos de autobuses, un dispositivo único en el mercado y con una alta efectividad para reducir las lesiones y la mortalidad infantil en accidentes de tráfico derivados del transporte escolar.

CUENTAS 2015

INGRESOS	AÑO 2015
DONACIONES RECIBIDAS EN EL EJERCICIO	396
DONACIONES RECIBIDAS EN ESPECIE	114
TOTAL RECURSOS EMPLEADOS	510

Ingresos de la Fundación Línea Directa correspondientes al ejercicio 2015 (miles de euros).

Gastos e inversiones de la Fundación Línea Directa correspondientes al ejercicio 2015 por línea de actuación (miles de euros).

GASTOS/INVERSIONES	DIVULGACIÓN	INVESTIGACIÓN	ACCIÓN SOCIAL	FORMACIÓN	TOTAL ACTIVIDADES	NO IMPUTADOS A LAS ACTIVIDADES	TOTAL
GASTOS POR AYUDAS Y OTROS	229	81	36	16	362	-	362
A) AYUDAS MONETARIAS	47	-	26	-	73	-	73
B) AYUDAS NO MONETARIAS	182	81	10	16	289	-	289
VARIACIÓN DE EXISTENCIAS DE PRODUCTOS TERMINADOS Y EN CURSO DE FABRICACIÓN	-	-	-	-	-	-	-
APROVISIONAMIENTOS	-	-	-	-	-	-	-
GASTOS DE PERSONAL	66	25	16	6	113	-	113
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-	-	-	-	-	23	23
IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	-	-	-	-	-	-	-
SUBTOTAL GASTOS	295	106	52	22	475	23	498
DESEMBOLSOS POR INVERSIONES	-	-	-	-	-	12	12
SUBTOTAL INVERSIONES	-	-	-	-	-	12	12
TOTAL RECURSOS EMPLEADOS	295	106	52	22	475	35	510

INFORME DE AUDITORÍA

Deloitte.

Deloitte, S.L.
Plaza Pablo Ruiz Picasso, 1
Torre Picasso
28020 Madrid
España
Tel: +34 915 14 50 00
Fax: +34 915 14 51 80
www.deloitte.es

INFORME DE REVISIÓN LIMITADA DE CUENTAS ANUALES ABREVIADAS

Al Patronato de la Fundación Línea Directa

Introducción

Hemos realizado una revisión limitada de las cuentas anuales abreviadas de Fundación Línea Directa, que comprenden el balance abreviado al 31 de diciembre de 2015, la cuenta de resultados abreviada y la memoria abreviada, correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha. El Presidente del Patronato de la Fundación es responsable de la formulación de las cuentas anuales abreviadas adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de Fundación Línea Directa de acuerdo con el marco normativo de información financiera aplicable a la Fundación que se identifica en la Nota 2.a de la memoria abreviada adjunta, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de unas cuentas anuales abreviadas libres de incorrección material, debida a fraude o error. Nuestra responsabilidad es expresar una conclusión sobre estas cuentas anuales abreviadas basada en nuestra revisión limitada.

Alcance de la revisión

Hemos realizado nuestra revisión limitada de acuerdo con la Norma Internacional de Trabajos de Revisión 2400. Una revisión limitada de cuentas anuales abreviadas consiste en la realización de preguntas, principalmente al personal responsable de los asuntos financieros y contables, y en la aplicación de procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. Una revisión limitada tiene un alcance sustancialmente menor al de una auditoría realizada de acuerdo con la normativa reguladora de la auditoría de cuentas vigente en España y, por consiguiente, no nos permite asegurar que hayan llegado a nuestro conocimiento todos los asuntos importantes que pudieran haberse identificado en una auditoría. Por tanto, no expresamos una opinión de auditoría de cuentas sobre las cuentas anuales abreviadas adjuntas.

Conclusión

Como resultado de nuestra revisión limitada, que en ningún caso puede ser entendida como una auditoría de cuentas, no ha llegado a nuestro conocimiento ningún asunto que nos haga concluir que las cuentas anuales abreviadas adjuntas no expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Fundación Línea Directa al 31 de diciembre de 2015, así como de sus resultados para el ejercicio anual terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

DELOITTE, S.L.

Ana María Grande Moro

11 de mayo de 2016

Deloitte, S.L. inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, tomo 13.650, sección 8ª, folio 188, hoja M-54414, inscripción 96ª. C.I.F. B-79104469.
Domicilio social: Plaza Pablo Ruiz Picasso, 1, Torre Picasso, 28020, Madrid.

fundación
línea directa 

Ronda de Europa nº7
28760 Tres Cantos. Madrid
Tel.: 91 807 20 00

Síguenos en:



www.fundacionlineadirecta.org